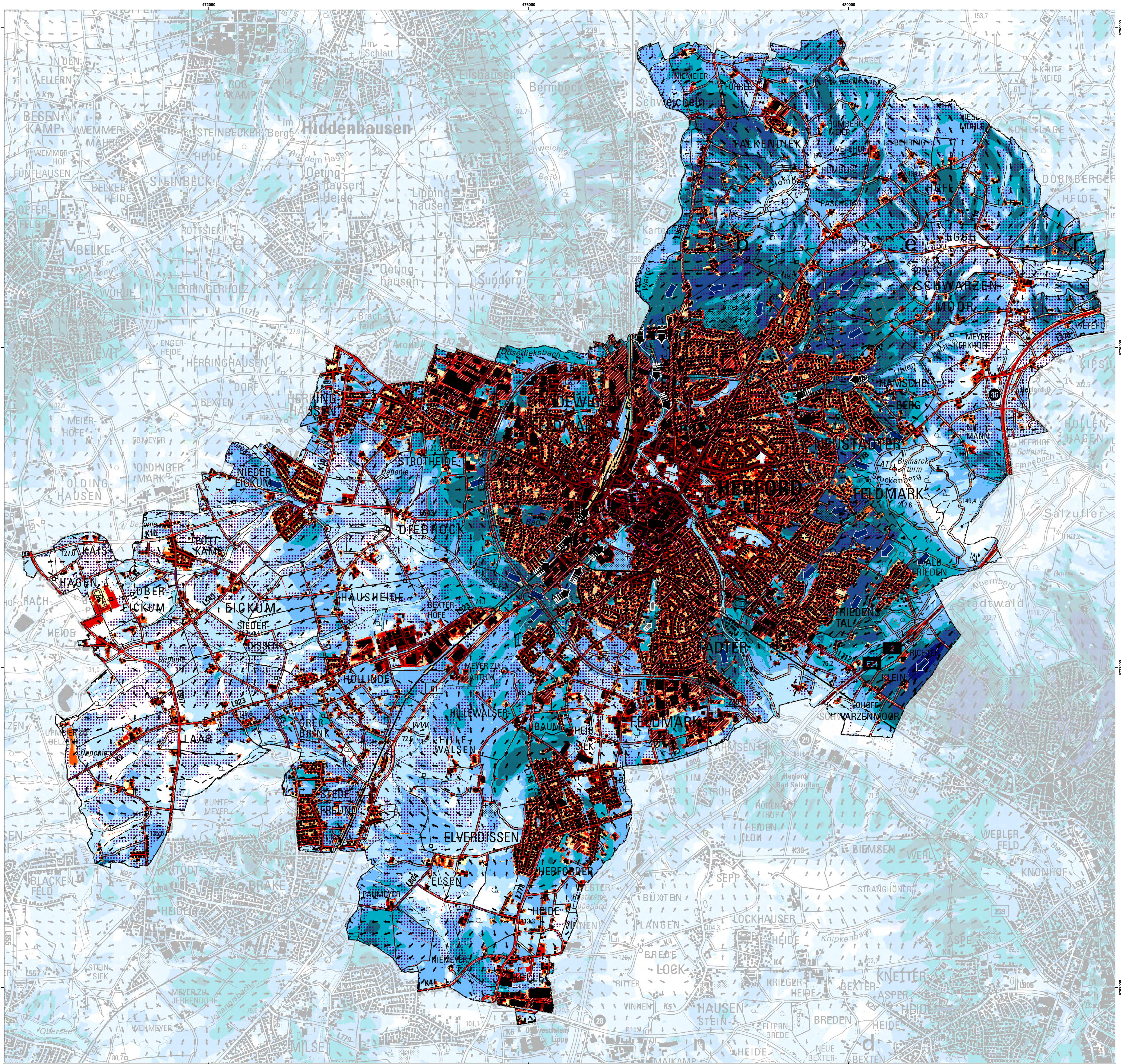
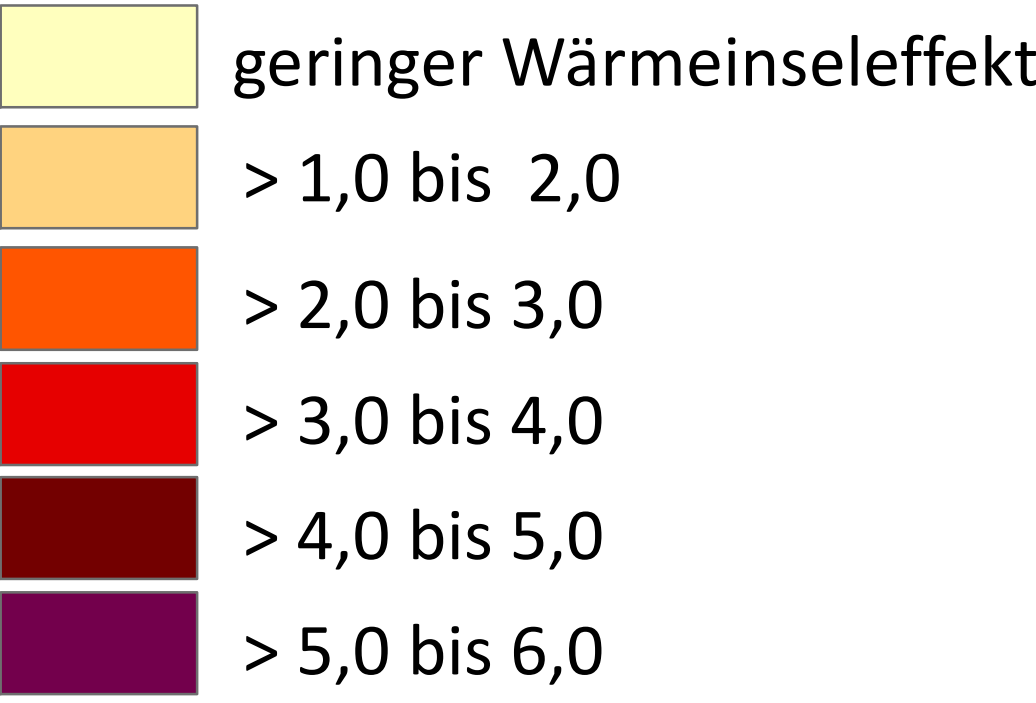




Siedlungs- und Verkehrsflächen

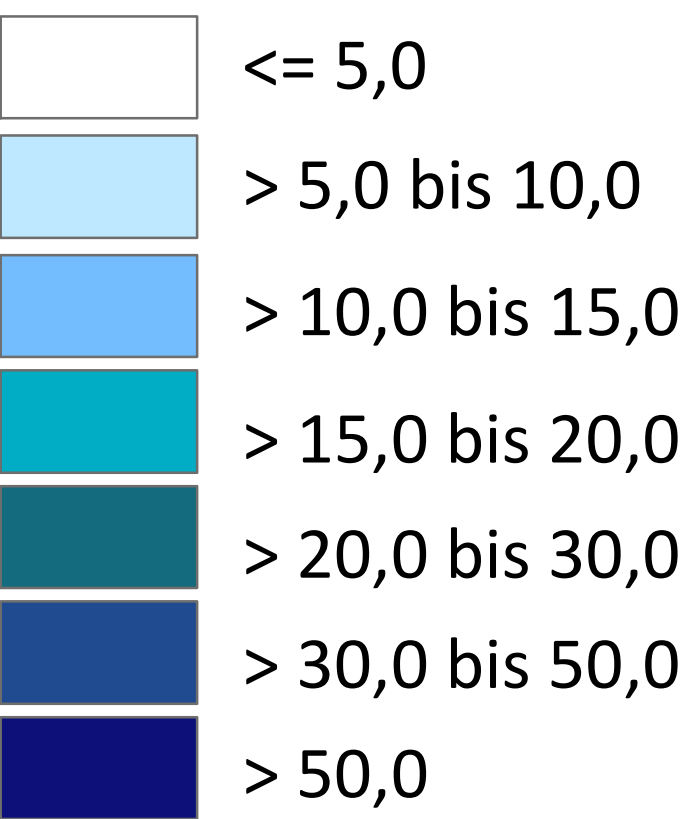
Wärmeineleffekt von Siedlungsflächen

Nächtliche Überwärmung gegenüber Grünflächen [°C]



Grün- und Freiflächen

Kaltluftvolumenstromdichte in m³/(s\*m)



Kaltluftprozesse



Übergeordnete Kaltluftleitbahn

linienhafte Struktur, welche über Flurwinde kalte Luft aus Grünflächen im Umland weitreichend in das überwärmte Stadtgebiet transportiert



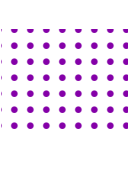
Lokale Kaltluftleitbahn

linienhafte Struktur, welche über Flurwinde kalte Luft aus lokal umliegenden Grünflächen in das überwärmte Stadtgebiet transportiert



Kaltluftabfluss

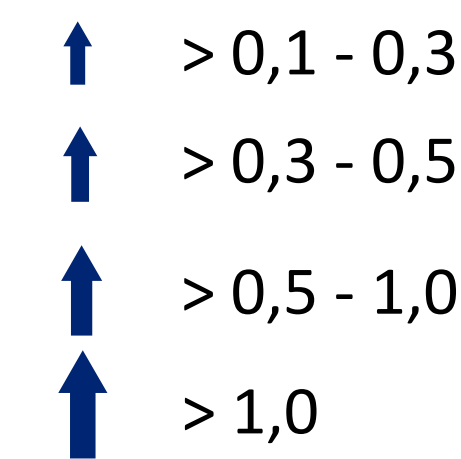
kühle, flächenhaft auftretende Hangabwinde



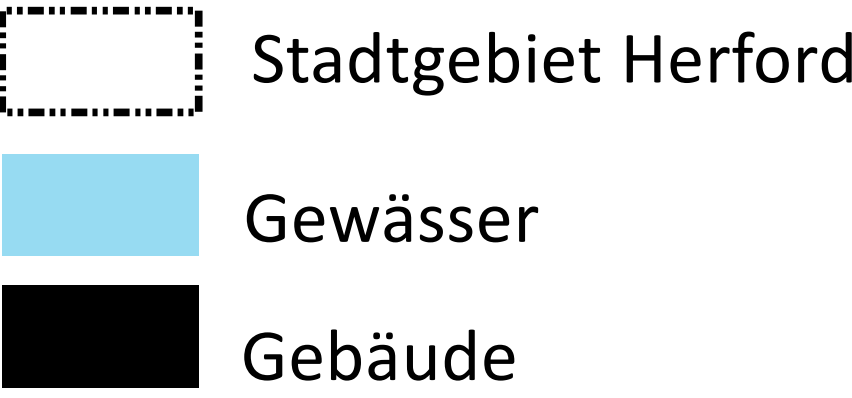
Kaltluftentstehungsgebiet

Windfeld in 2 m ü. Grund

Windgeschwindigkeit in m/s



Sonstiges



PROJEKTTITEL  
STADTKLIMAANALYSE FÜR DAS STADTGEBIET DER HANSESTADT HERFORD

KARTENTHEMA  
KLIMAANALYSEKARTE (04:00 UHR NACHTSITUATION)

REVISIONSSTAND  
REV00 (25.05.2021)

VERWENDETES MODELL  
FITNAH-3D

HORIZONTALE RÄUMLICHE AUFLÖSUNG  
10m

METEOROLOGISCHE RANDBEDINGUNGEN

BASISDATUM: 21.06. [SONNENHÖCHSTSTAND]  
MODELLIERUNGSZEIT: 21:00 bis 14:00 FOLGETAG  
STARTTEMPERATUR: 21°C in 2m HÖHE  
BODENFEUCHTE: 60%  
WETTERLAGE: AUTOCHTHON [0/8 BEWÖLKUNG]

