

Hansestadt Herford · Rathausplatz 1 · Postfach 2843 · 32046 Herford

Herrn
Carsten-Alexander Müller
Leiter Bahnprojekt Hannover-Bielefeld
DB Netz AG
Lindemannallee 3

30173 Hannover

Herford, 14.01.2020

Sehr geehrter Herr Müller,

haben Sie vielen Dank für die Einladung zum Online Bürgerdialog per Livestream am heutigen Tag. Nachdem ich erfahren habe, dass die heutige Veranstaltung eine erste allgemeine Information darstellen soll, muss ich Ihnen leider mitteilen, dass es mir zeitlich nicht möglich ist, teilzunehmen.

Die Frage, wie die Trassenführung in unserer Stadt verläuft, bewegt viele Bürgerinnen und Bürger. Sie wenden sich zurzeit auch an den direkt gewählten Bürgermeister, die gewählten Ratsmitglieder und weitere Persönlichkeiten. Leider kenne weder ich noch der Rat als Repräsentant der Hansestadt Herford Ihre exakten Pläne. Somit ist es uns leider auch nicht möglich, im Dialog mit den Bürgerinnen und Bürgern für Aufklärung zu sorgen. Sie hatten ja bereits zur Jahreswende angeboten, in den direkten Dialog einzutreten. Vor dem Hintergrund der Pandemie sehen Sie es mir aber bitte nach, dass ich mich jetzt nach den Feiertagen melde.

Ich möchte Ihnen deshalb Gelegenheit geben, die gewählten Vertreterinnen und Vertreter der Hansestadt Herford über Ihre Planungen, den Deutschlandtakt, die Finanzgrundlagen, die Rechtsgrundlagen oder auch die weitere Zielsetzung zu informieren und lade Sie herzlich zur Sitzung des Rates am **26. März 2021** ein und setze das Thema auf die Tagesordnung der öffentlichen Sitzung. Wenn Sie es für geboten halten, dass einige Hintergrundinformationen vertraulich zu geben sind, setze ich gerne einen weiteren Tagesordnungspunkt in den nicht öffentlichen Teil.

Der Rat wird auch im Februar tagen, allerdings unter Corona-Bedingungen. Dementsprechend habe ich zu wägen, wie dringlich Erörterungen sind.

Ich persönlich finde es sehr begrüßenswert, dass eine Stärkung des ÖPNV erfolgt und damit auch die Verkehrswende vorangebracht wird. Ich bin allerdings auch der Auffassung, dass die Akzeptanz nicht gesteigert wird, wenn es die Anlieger und Kommunen unverhältnismäßig belastet. Und ich komme momentan zu der Auffassung, dass Ihre Idee einer neuen Trassenführung durch das Herforder Stadtgebiet im Verhältnis zum mir bekannten Zeitgewinn unverhältnismäßig ist. Aber ich lasse mich gerne überzeugen.

Gerne stehen ich und meine Verwaltung für ein Vorgespräch zur Verfügung und vereinbaren einen Termin zur Vorerörterung.

Da das Thema von öffentlicher Bedeutung ist, werde ich dieses Schreiben den Ratsmitgliedern und Vertreterinnen und Vertretern der Presse zukommen lassen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'T. Kähler'.

(Tim Kähler)

Bürgermeister